Landeshauptstadt
Dresden

Planung Transport
Verkehr AG Dresden
traffic mobility logistics.

Prognose 2015

Differenzbelastung zwischen
Planfall und Nullfall

Legende

- Belastungsabnahme
- Belastungszunahme
- 1000 DTV Mo-Fr in Kfz/24h
- Angaben gerundet auf 500 Kfz/24h

Verkehrszug Waldschlößchenbrücke
- Verkehrsuntersuchung -

Anlage 3.3
Maßstab 1:25.000
Herausgabedatum: 31.05.2002

Pieschen
Albertstadt
Neustadt
Friedrichstadt
Altstadt
Johannstadt
Blasewitz
Loschwitz
Striesen
Wachwitz
Dresden
Hbf.
Großer
Garten
Tolkewitz